PATVIRTINTA
Akmenės rajono jungtinės mokyklos
direktoriaus
2025 m. gruodžio 31 d. įsakymu Nr. V-117

AKMENĖS RAJONO JUNGTINĖS MOKYKLOS AUTOBUSO VAIRUOTOJO PAREIGYBĖS APRAŠYMAS

I SKYRIUS PAREIGYBĖ

1. Akmenės rajono jungtinės mokyklos (toliau – Mokykla) autobuso vairuotojo pareigybė priskiriama kvalifikuotų darbuotojų grupei.

2. Pareigybės lygis – C.

3. Pareigybė paskirtis – saugiai vežti mokinius į Mokyklą ir iš jos, užtikrinant jų saugumą kelionės metu bei laikantis kelių eismo taisyklių.

4. Pareigybės pavaldumas – tiesiogiai pavaldus ir atskaitingas Mokyklos direktoriaus pavaduotojui administraciniam ūkiniam darbui, ūkvedžiui.

II SKYRIUS SPECIALIEJI REIKALAVIMAI AUTOBUSO VAIRUOTOJUI

5. Autobuso vairuotojas turi atitikti šiuos specialiuosius reikalavimus:

5.1. privalo turėti pažymėjimą, suteikiantį teisę vairuoti „D“ kategorijos kelių transporto priemones;

5.2. privalo turėti ne trumpesnę kaip trejų metų šios transporto priemonės vairavimo patirtį;

5.3. privalo būti pasitikrinus sveikatą ir turėti galiojančią Asmens medicininę knygelę (formą Nr. 048/a);

5.4. privalo turėti Teisėto darbo su vaikais kodą (QR kodą).

6. Vairuotojas privalo laikytis kvalifikacinių ir elgesio reikalavimų, nustatytų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2000 m. sausio 21 d. įsakymu Nr. 18 „Dėl kelių transporto priemonių vairuotojų rengimo“ (Žin., 2000, Nr. 9-230).

III SKYRIUS AUTOBUSO VAIRUOTOJO FUNKCIJOS

7. Vairuotojas privalo vykdyti šias funkcijas:

7.1. turėti reikiamus dokumentus (vairuotojo pažymėjimą, transporto priemonės registracijos liudijimą ir jos valstybinės techninės apžiūros talonų, įstatymų nustatytą draudimo dokumentą, kelionės lapą, maršruto tvarkaraštį ir kt.) ir prireikus juos pateikti kelių eismą kontroliuojantiems pareigūnams;

7.2. laiku ir saugiai nuvežti mokinius į paskirties vietą (į Mokyklą, iš Mokyklos), stebėti, kad mokiniai saugiai galėtų įlipti ir išlipti iš autobuso pagal mokinių gyvenamąją vietą nustatytose sustojimo vietose (stotelėse);

7.3. nuolat prižiūrėti autobuso techninę būklę ir jo komplektiškumą, laiku šalinti gedimus, turinčius įtakos eismo saugumui, pritvirtinti skiriamuosius ženklus pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1993 m. lapkričio 29 d. nutarimo Nr. 883 „Dėl kelių eismo taisyklių patvirtinimo“ (Žin., 1993, Nr. 66-1250) reikalavimus;

7.4. periodiškai atlikti autobuso techninį aptarnavimą, nustatytu periodiškumu jį paruošti pristatyti techninei apžiūrai;

7.5. suprantamai ir laiku (kasdien) pildyti kelionės dokumentus, tausoti patikėtą turtą, efektyviai naudoti eksploatacijai skirtas lėšas;

7.6. laikytis darbe teisės aktų, patvirtintų Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministerijos 1994 m. rugpjūčio 1 d. įsakymu Nr. 2 „Dėl mokymo, instruktavimo ir atestavimo saugos darbe klausimais nuostatų ir saugos darbe standartų, normų, taisyklių instrukcijų rengimo ir tvirtinimo nuostatų“ (Žin., 1994, Nr. 65-1263) ir priešgaisrinės apsaugos reikalavimų;

7.7. reikalauti iš mokinių laikytis Mokinių elgesio normų, teisių ir pareigų, skatinimo bei drausminimo tvarkos taisyklių, užkirsti kelią drausmės pažeidimams;

7.8. išlaipinti ir įlaipinti mokinius tik patvirtinto maršruto numatytose nuolatinėse mokyklinio autobuso sustojimo vietose;

7.9. sustojus autobusui, stebėti mokinius, įlipančius į autobusą ar išlipančius – tvarkingai įleisti (išleisti), teikiant pirmenybę jaunesnio amžiaus mergaitėms ir berniukams bei asmenims su negalia;

7.10. įspėti išlipančius mokinius, kad išlipę iš mokyklinio autobuso jie neitų per kelią pro autobuso galą ir priekį, kad į kitą kelio (gatvės) pusę jie eitų tik nuvažiavus autobusui arba prieš pereidami kelią mokiniai paėjėtų toliau nuo autobuso galo, kad kelią pereitų tik pėsčiųjų perėjoje, o jei jos nėra, stačiu kampu, įsitikinę, kad arti nėra važiuojančių transporto priemonių;

7.11. palydėti į kitą kelio pusę jaunesnius kaip 10 metų vaikus;

7.12. mokinius vežti su nuolat įjungtomis artimosiomis žibintų šviesomis; šias žibintų šviesas bei avarinę šviesos signalizaciją įjungti ir sustojus, kai mokiniai įlaipinami (išlaipinami) tamsoje arba esant blogam matomumui;

7.13. užtikrinti, kad mokyklinio autobuso salone vežant mokinius nebūtų vežama jokių krovinių, aštrių ar sunkių daiktų, kurie sukeltų pavojų staigiai stabdant ar eismo įvykio metu, bei kad nebūtų vežami pašaliniai asmenys arba daugiau mokinių, negu mokykliniame autobuse yra sėdimų vietų;

7.14. mokėti kelių eismo taisykles, perprasti nuostatas autobuso sandaros ir eksploatacijos, saugaus eismo, keleivių vežimo ir bagažo gabenimo bei kitais klausimais, susijusiais su autobuso vairuotojo darbu;

7.15. nedelsiant informuoti Mokyklos direktorių ar ūkvedį apie visas iškilusias mokinių vežimo problemas (maršrutų organizavimo, autobuso techninio aptarnavimo ir remonto, techninės apžiūros, grafiko, mokinių elgesio, jų punktualumo ir t.t.);

7.16. įvykus nelaimei ir jei yra sužeistų, nedelsiant kviesti policiją ir greitąją pagalbą, jei įmanoma, suteikti pagalbą pačiam arba pasitelkti kitus, be to, sugedus autobusui, nurodyti mokiniams, kaip racionaliausiu būdu pasiekti Mokyklą arba namus, ir pranešti autobuso savininkui apie įvykį;

7.17. nedelsiant imtis adekvačių priemonių, pastebėjus ar įtarus mokinį esant apsvaigus nuo psichotropinių ar kitų psichiką veikiančių medžiagų, mokinio atžvilgiu taikomą smurtą ar įvairaus pobūdžio išnaudojimą;

7.18. tamsiu paros metu vairuotojas, mokiniai ir lydintis asmuo privalo segėti atšvaitus;

7.19. vykdyti kitus žodinius ar rašytinius ūkvedžio ir kontroliuojančių pareigūnų nurodymus, susijusius su atliekamu darbu;

7.20. administracijai liepus, atlikti kitus papildomus darbus, nereikalaujančius specialių žinių (padėti kiemsargiui, pagalbiniam darbininkui), laisvu nuo mokinių vežimo laiku;

8. Vairuotojas turi teisę:

8.1. nevykti į kelionę ir nevežti mokinių esant pavojingoms eismo sąlygoms, blogais (nepravažiuojamais) keliais ir pan.;

8.2. reikalauti, kad darbdavys sudarytų tinkamas darbo ir poilsio sąlygas, vadovaudamasis darbo ir kolektyvinės sutarties reikalavimais;

8.3. atsisakyti dirbti pažeidžiant darbo ir poilsio laiko režimą arba autobuse esant techninių gedimų, turinčių įtakos saugiam eismui (vairuotojo darbo ir poilsio laikas nustatomas vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1996 m. vasario 20 d. nutarimo Nr. 248 „Dėl darbo ir poilsio laiko ypatumų kai kuriose ūkio šakose, suminės darbo laiko apskaitos įvedimo ir darbų, kuriuose gali būti taikoma ilgesnė kaip 12 valandų per parą darbo (pamainos) trukmė“ (Žin., 1996, Nr. 18-473).

9. Autobuso vairuotojui draudžiama:

9.1. vairuoti transporto priemonę neturint tam teisės, išvykti į kelionę techniškai netvarkingu, nešvariu (iš išorės ir vidaus) autobusu, be būtinų dokumentų;

9.2. vairuoti transporto priemonę neblaiviam, apsvaigusiam nuo narkotikų, vaistų ar kitų svaigiųjų medžiagų. Kiekvieną rytą vairuotojas privalo atlikti blaivumo patikrą, pasirašyti blaivumo patikrinimo žurnale. Taip pat neleidžiama vairuoti susirgus ar pavargus, jeigu dėl to gali kilti pavojus saugiam eismui;

9.3. vežti pašalinius asmenis (ne mokinius) arba daugiau mokinių, negu mokykliniame autobuse įrengta sėdimų vietų;

9.4. važiuoti didesniu kaip 70 km/h greičiu, jeigu jis dar labiau neribotas kelio ženklais;

9.5. sugedus autobusui arba įvykus eismo nelaimei, palikti mokinius be priežiūros.

V SKYRIUS
AUTOBUSO VAIRUOTOJO ATSAKOMYBĖ

10. Mokyklinio autobuso vairuotojo atsakomybė:

10.1. saugiai ir laiku vykdyti mokinių vežimą į Mokyklą ir iš jos;

10.2. laikytis kelių eismo taisyklių ir saugos reikalavimų;

10.3. atsakyti už transporto priemonės techninę būklę, jos priežiūrą prieš ir po važiavimo, taip pat už keleivių saugumą kelionės metu.

11. Autobuso vairuotojas už netinkamą vykdymą atsako Mokyklos darbo tvarkos taisyklių ir Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka.

12. Autobuso vairuotojas už darbo drausmės pažeidimus gali būti traukiamas drausminėn atsakomybėn. Drausminę nuobaudą skiria Mokyklos direktorius.

Susipažinau:

_____

(parašas, data)

_____

(vardas, pavardė)